

NEEL 51

NEEL Trimarans

4 rue Virginie Hériot - BP 23085 - 17032 La Rochelle Cedex

Inventaire version essentielle (4 cabines - 4 SDB) NEEL 51 - Mars/March 2016 - Document non contractuel - Non contractual document

≡ CONSTRUCTION

Matériaux de construction : moulage en infusion sous vide de résine vinylester et polyester haute qualité anti osmotique sur âme mousse PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale. Fonds de coque et aileron de protection en stratifié monolithique Planchers en sandwich nid d'abeille pvc collé sous vide
Cloisons structurelles moulées sous vide avec âme mousse PVC à cellule fermée
Finition des coques en gel coat gris clair
Pont en gel coat blanc avec antidérapant intégré

≡ TECHNIQUE

▪ Appareil à Gouverner

1 safran suspendu en sandwich, mousse et mèche inox, tube jaumière Aluminium, paliers auto-alignant

▪ Motorisation

1 moteur de 75 CV/55 kW dans la coque centrale
Commande moteur au poste de barre
1 hélice 3 pales repliables
Eclairage 12V dans la cale moteur
Insonorisation du compartiment moteur
Réservoirs gasoil : 600 L au total, Jauges de lecture à table à carte

▪ Plomberie

Réservoirs eau douce : 600 L au total
Circuit d'eau douce comprenant un groupe d'eau 12 V, 1 chauffe-eau 60 L sur échangeur moteur
1 douchette de jupe
Evacuation des douches et lavabos des cabines hautes par gravité
Evacuation des éviers de cuisine et de cockpit directe à la mer
Réservoir eaux noires de 40 L
WC électriques
Cockpit auto videur, normes CE
Pompe électrique automatique dans chaque coque et marche forcée à déclenchement manuel
1 pompe manuelle de puisard actionnée du cockpit
1 pompe électrique d'assèchement dans le compartiment moteur avec déclencheur automatique

▪ Électricité

Éclairage à LED dans tout le bateau
Circuit 12 V, 1 alternateur
Testeur de batteries voltmètre
Tableau électrique avec disjoncteurs
3 batteries servitude 160 Ah soit au total 480 Ah
1 batterie démarrage du moteur 70 Ah
Guindeau électrique 1500 W
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée (en option)
Feux de navigation réglementaires et projecteur de pont

≡ CONSTRUCTION

Construction materials: vacuum molded high quality anti-osmotic Vinylester and polyester resin on closed cell PVC foam structure and fiberglass skins Hull bottoms and protection aileron in monolithic laminate
Floors in vacuum bonded PVC foam sandwich
Vacuum molded structural bulkheads on closed cell PVC foam core
Hull finishing in light grey gel coat
Bridge finished in white gel coat with integrated anti-slipage

≡ TECHNICAL

▪ Helm Gear

1 underhung rudder in foam sandwich with stainless steel stock, aluminum stock tube, self-aligning rudder bearings

▪ Engine

1 engine of 75HP/55 kW in the central hull
Engine control at the helm
1 x propeller 3 folding blades
12 V socket and lighting in engine compartment
Engine compartment soundproofing
Fuel tank: 160 us gallon in total. Gauge reading chart table

▪ Plumbing

Freshwater tanks: 160 us gallon total
Fresh water circuit comprising a water cock, 1 water heater 60 L connected to engine exchanger
1 x outside shower
Shower and washbasin water in upper cabins discharged by gravity
Kitchen sinks and cockpit water discharged direct to sea
1 x waste water tank 40 L
Electric toilets
Self-draining cockpit, EC norms
Automatic electric pump in each hull
1 x manual bilge pump operated from the cockpit
1 x electric bailing pump in the engine compartment with automatic trigger

▪ Electricity

LED lighting throughout the vessel
Circuit 12 V, one alternator
Voltmeter battery tester
Electrical distribution panel with circuit breakers
3 x service batteries 160 Ah, 480 Ah total
1 x engine start battery 70 Ah
1500 W electric windlass
Bow thruster with dedicated battery (Optional)
Regulation navigation lights and deck searchlight

≡ AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / ≡ INTERIOR FIXTURES AND FITTINGS

≡ DÉCORATION INTÉRIEURE

Ébénisterie selon cahier des charges Millésime en vigueur
Plans de travail de cuisine et salles de bain en résine de synthèse
Sol en BOLON (Tressage polyester haute résistance)
Vaigrages en bois et en capitonnage tissus
Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
Stores en option

≡ ESPACES DE VIE COMMUNS

▪ Carré

Vue panoramique par baies vitrées, ventilation par 4 panneaux verticaux
Éclairage par spots LED
1 table de repas accueillant 8 personnes
1 canapé en L
Rangements sous les assises et derrière le dossier du canapé
Meuble pour TV 37" encastrée derrière un des canapées (en option)

≡ CUISINE

Plan de travail en résine de synthèse comprenant 2 éviers en inox, eau douce chaude et froide sous pression par mitigeur douchette
Plaque de cuisson 4 feux
Four inox gaz encastré avec grill
Nombreux placards de rangement sous le plan de travail
2 réfrigérateurs inox de 130 L, soit 260 L au total
Tiroir à couverts et casseroles
Options lave vaisselle (10 couverts) et micro-ondes
Congélateur 90 L en option
Éclairage par spots LED

≡ INTERIOR DECORATION

Woodwork and marquetry according to specifications in currently applicable vintage
Kitchen and bathroom surfaces in synthetic resin
BOLON flooring (high resistance polyester weave)
Linings in wood and upholstery fabrics
Synthetic fabrics adapted to the marine environment, washable, UV resistant
Optional blinds

≡ COMMON LIVING AREAS

▪ Saloon

Panoramic windows, ventilation via four vertical panels
LED spot lighting
1 dining table for up to 8 people
1 L-shaped couches
Stowage space under seats and behind back of the couch
37" TV stand recessed behind one of the couches (optional)

≡ KITCHEN

Synthetic resin work surface with 2 x stainless steel sinks, hot and cold fresh water under pressure delivered by shower mixer head
Hob: 4 x rings
Built-in stainless steel oven with gas grill
Numerous cupboards under work surfaces
2 x stainless steel 130 L refrigerators, 260 L total
Cutlery drawer and cooking pot stowage
Optional dishwasher for 10 place settings and microwave
Optional 90 L freezer
LED spot lighting

≡ AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / ≡ INTERIOR FIXTURES AND FITTINGS

≡ ESPACE TABLE À CARTE

Vue panoramique à 220°
 Grande table à carte
 Rangement pour ordinateur avec abattant
 2 prises 230 V sur convertisseur AC Master 12 V 500 W 230 V
 Liseuse orientable
 Emplacement pour électronique de navigation

≡ CABINE PROPRIÉTAIRE (suite de plain-pied)

C'est la véritable cabine propriétaire avec une vue sur l'horizon depuis son lit

- Accès de plain-pied par une porte
- 1 salle d'eau avec douche séparée, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir avec rangements
- 1 WC électrique
- 1 dressing et des rangements à tiroirs sous le lit
- 1 lit double de 160 x 200 avec accès latéraux et liseuses, sommier à lattes en option
- Stores

≡ CABINE INVITÉS - COQUE CENTRALE (Version 4 cabines)

- 1 lit double de 160 x 200 avec liseuses, rangements sous le lit, sommier à lattes en option
- 1 penderie
- 1 salle d'eau privative avec douche séparée et WC électrique, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir
- Emplacement pour lave-linge (option)
- Stores

≡ CHART TABLE AREA

220 ° panoramic view
 Large chart table
 Computer storage with lid
 2 x sockets 230 V on AC Master converter 12 V 500 W 230 V
 Adjustable reading light
 Location for navigation electronics

≡ OWNER CABINS (single level suite)

This is the owner's cabin with a view of the horizon from the bed

- Single level access door
- Bathroom with separate shower, storage under the sink and vanity mirror unit with storage space
- Electric toilet
- Dressing room area and storage drawers under the bed
- Double bed 160 x 200 cm with side access and reading lamps
- Optional slatted bedstead
- Blinds

≡ GUEST CABIN - MAIN HULL (4 cabins version)

- Double bed 160 x 200 cm with reading lights, storage under bed, optional slatted bedstead
- Wardrobe
- Private bathroom separate with shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror
- Washing machine (optional)
- Blind

≡ EXTERIEUR / ≡ EXTERIOR**≡ FLOTTEURS (une cabine par flotteur)**

- 1 lit double de 160 x 200 avec liseuses, rangements sous le lit, sommier à lattes en option
- 1 penderie
- 1 salle d'eau privative avec douche séparée et WC électrique, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir
- Stores

≡ COCKPIT

Cockpit de plain-pied avec le carré, abrité par un bimini rigide

- Table pour 8 personnes
- Banquette en L, 1 bain de soleil et sellerie de cockpit
- Cuisine de cockpit avec évier et mitigeur (en option), frigo sous évier (en option) et plancha électrique (en option)
- Grande plateforme de bain avec échelle encastrée et douchette
- Toiles latérales amovibles de protection

≡ FLYDECK

Accès depuis le poste de barre par un escalier sur Tribord

1 espace de convivialité avec bain de soleil

Postes de barre comprenant :

- 1 barre à roue en aluminium diamètre 80 cm
- Console centrale recevant compas, commande moteur, aide à la navigation (option) commande propulseur d'étrave
- 1 siège de barre double
- Retour de toutes les manœuvres au poste de barre
- Rangements à bouts
- Cabriolet de protection au poste de barre (en option)
- Panneaux solaire sur le roof (en option)

≡ PLAGES AVANT

Guindeau électrique 1200 W, pour chaîne diamètre 12 mm

Delphinière

Puits à chaîne

2 filets de trampoline en maille de 13 mm

≡ FLOATS (one cabin per float)

- Double bed 160 x 200 cm with reading lights, storage under bed, optional slatted bedstead
- Wardrobe
- Private bathroom separate with shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror
- Blind

≡ COCKPIT

Cockpit on same level as saloon, sheltered by a rigid bimini

- Table for 8 pers.
- L-shaped couch
- Optional cockpit kitchen facilities with sink and mixer tap, optional fridge under sink and optional electric hotplate
- Large bathing platform with recessed boarding ladder and shower
- Translucide canvas lateral protection

≡ FLYDECK

Access from the Helm station by stairs on starboard

A lounge area with sunbed

Helm station:

- One aluminum wheel diameter 80 cm
- Consoles with compass, engine control, bow thruster control, Optional: electronics feed
- 2 dual helm seat
- All-manoeuver feedback at the helm station
- Ropes storage
- Sun protection at the helm (optional)
- Solar panels at rear of Fly deck (optional)

≡ FOREDECK

Electric windlass, 1200 W, for 12 mm diameter chain

Bow sprit

Chain well

2 x 13 mm mesh trampoline nets

≡ EXTERIEUR / ≡ EXTERIOR**≡ ACCASTILLAGE**

- 5 taquets d'amarrage
- 3 winch manuels au poste de barre
- 1 winch manuel au mat
- Gréement courant :
 - 1 drisse de GV mouflée en spectra
 - 1 balancine de bôme
 - Bosses de ris
 - Écoutes de génois
 - 2 palans d'écoutes de GV avec retour au poste de barre
 - Enrouleur de trinquette avec retour au poste de barre
 - Enrouleur de génois avec retour au poste de barre
 - Chandelier 600 mm, 2 rangées de filières
 - Rail de fargue en teck synthétique
 - Kit 4 amarres et 6 pares-battage

≡ GREEMENT

- Mât et bôme en aluminium avec rail et chariot à billes de mât
- Mât et bôme canoë en carbone avec gréement textile (en option)
- 2 haubans et 2 bas haubans gainés
- 1 étai de génois avec enrouleur manuel
- 1 étai de trinquette avec enrouleur manuel
- Lazy jacks réglables
- Lazy bag

≡ VOILES

- Voiles en DACRON
- Grand voile lattée à corne
- Génois sur enrouleur
- Trinquette auto vireuse sur enrouleur
- Spi asymétrique (en option)
- Genaker (option)

≡ FITTINGS

- 5 × mooring cleats
- 3 × manual winches at Helm station
- 1 winch at the mast
- Running rigging:
 - Spectra sheathed mainsail halyard
 - Boom topping lift
 - Reef points
 - Genoa sheets
 - 2 × mainsail sheeting systems with control at flybridge manoeuvring post
 - Staysail furler
 - Genoa furler
 - Chandelier 600 mm, two rows of chains
 - Synthetic teak bulwark toe rail
 - Mooring kit: 4 docklines and 6 fenders

≡ RIGGING

- Mast and boom in aluminum with track and ball bearing batten cars
- Optional carbon fibre mast and boom with textile rigging
- 2 × wrapped shrouds + 2 wrapped shrouds
- 1 × genoa stay with manual furler
- 1 × staysail stay with manual furler
- Adjustable lazy jacks
- Lazy bag

≡ SAILS

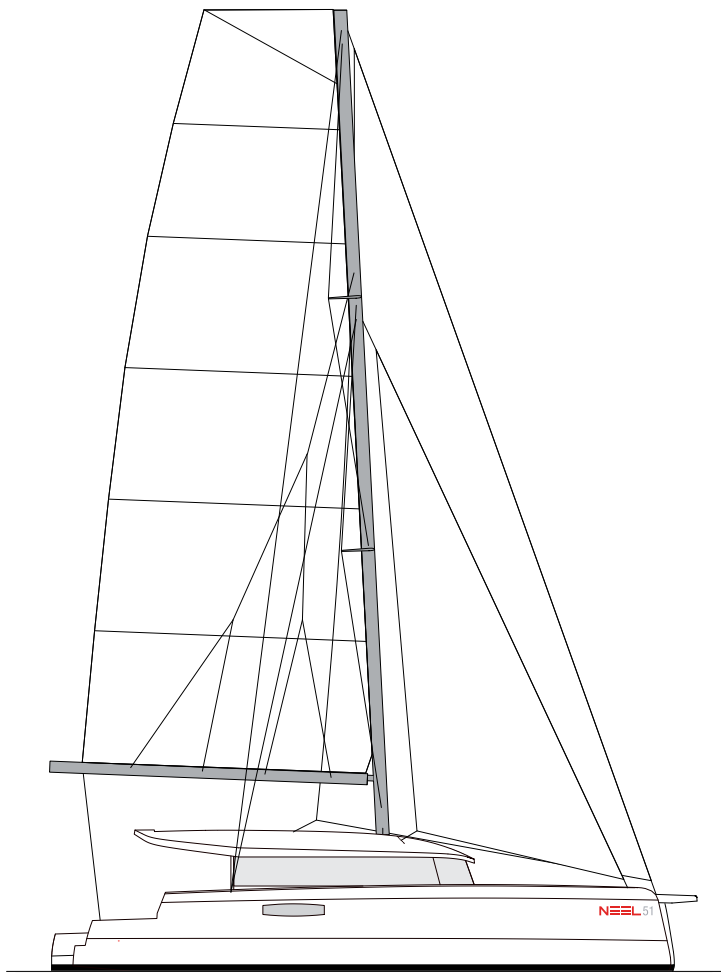
- DACRON sails
- Full battened mainsail
- Furling genoa
- Self tacking, furling staysail
- Spinnaker (optional)
- Genaker (optional)

≡ CARACTERISTIQUES

Longueur HT : 15,60 m/51'
Largeur HT : 8,90 m/29,18'
Tirant d'eau : 1,50 m/ 4.9 '
Déplacement : 14 T
Grand voile lattée à corne : 97 m²/1039 sq feet
Génois : 74,50 m²/760 sq.ft
Trinquette : 31 m²/332 sq feet
Surface de voiles maximum au près (version Racing) : 181 m²
Réservoir d'eau : 600 L
Réservoir de Gasoil : 600 L
Motorisation : sail drive 75 CH
Constructeur : NEEL TRIMARANS
Architectes : Joubert-Nivelt-Muratet
Certification CE : ICNN

≡ MEASUREMENTS

Overall Length: 51 ft
Overall Width: 29,18 ft
Draught: 4,9ft
Displacement (CE norms): 14 T
Full battened mainsail: 1.039 sq.ft
Furling genoa: 760 sq.ft
Self tacking, furling staysail: 332 sq.ft
Maximum sail area closehauled (Racing version): 181 m²
Water: 160 U.S. gallon
Fuel: 160 U.S. gallon
Engine: 1 x Diesel 75 HP
Architects: Joubert-Nivelt-Muratet
Manufacturer: NEEL Trimarans
CE certification: ICNN



NEEL 51

4 rue Virginie Hériot - BP 23085
17032 La Rochelle - France
Tél : +33 (0)546 290 871
sales@neel-trimarans.com

www.neel-trimarans.com