

DESCRIPTION AVENTURA 37



2020/2021



Inventaire Aventura 37

Sommaire

Caractéristiques techniques standard	2
Construction standard	2
Descriptif extérieur standard	3
Accastillage	3
Cales moteur	4
Equipements et aménagements de manœuvres et poste de barre	4
Equipements et aménagements de cockpit	5
Equipements et aménagements de pont	6
Descriptif intérieur standard	6
Equipements technique	8
Descriptif options	9
Versions	17
Annexes	18

Document non contractuel

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD :

Architecture et design aménagements intérieurs : **LASTA DESIGN STUDIO**

Configuration Standard : **3 cabines doubles & 2 salles d'eau** (voir plan d'aménagement)

Configuration Trio : **3 cabines & 3 salles d'eau** (voir plan d'aménagement)

Configuration Quarto : **4 cabines & 2 salles d'eau** (voir plan d'aménagement)

Configuration Charter : **4 cabines & 4 salles d'eau** (voir plan d'aménagement)

Longueur de coque : **10,90 m**

Longueur hors tout : **10,90 m**

Largeur hors tout : **5,94 m**

Tirant d'eau minimum : **1,20 m**

Tirant d'air maximum (VHF compris) : **20 m**

Poids lège : **7,9 T**

Surface de voiles au près : **94 m²**

Surface GV : **58 m²**

Surface génois : **36 m²**

Surface Gennaker optionnel : **60 m²**

Spinnaker symétrique Elvstrom optionnel : **90m²**

Spinnaker asymétrique Elvstrom optionnel : **90m²**

Volume gasoil : **2 x 250L**

Volume eau douce : **2 x 250L**

Volume minimum Holding Tank : **45L**

Volume réfrigérateur/congélateur 12V : **275L** dont 75L de congélation

Motorisation standard : **2 x 20cv Yanmar Sail Drive**

Motorisation optionnelle : **2 x 30cv Yanmar Sail Drive**

Homologation et catégorie de conception : **CE A8 B12 C16 D20**

Garantie structurelle : **2 ans**

CONSTRUCTION STANDARD :

Les coques sont réalisées en stratifié polyester monolithique pour les œuvres vives et sandwich polyester pour les œuvres mortes l'ensemble est infusé. Fibre de verre multiaxiale et mousse PVC, résine et gelcoat isophthalique NPG. Volumes de flottabilité obligatoires apportés par 8 volumes étanches.

Les cloisons intérieures structurelles sont réalisées en CP CTBX hydrofuge stratifié.

Les ailerons sont réalisés en stratifié polyester monolithique et mousse époxy puis rapportés aux coques par stratification et collage faisant office d'ailerons fusibles.

Les safrans suspendus et compensés sont réalisés en stratifié polyester monolithique et mousse époxy avec mèches Inox puis montés sur paliers sphériques auto-alignants JP3.

Le pont est réalisé en sandwich polyester renforcé.

Le pare brise est réalisé en stratifié polyester monolithique. La vision panoramique est assurée par 4 panneaux en Altuglass épaisseur 15mm.

La cloison séparatrice carré/cockpit est réalisée en sandwich polyester renforcé.

L'ouverture/fermeture du navire est assurée par une porte à galandage custom en aluminium thermo-laqué noir à 4 vantaux en verre Sécurit et verrouillage par clé et loquets en position ouvert/entrebâillé/fermé.

La casquette est réalisée en sandwich polyester renforcé. Renforts structurels par épontilles Inox.

DESCRIPTIF EXTERIEUR STANDARD :

Espars :

Mât type 7/8 de 16.50m en aluminium anodisé avec 1 étage de barres de flèche.

Emplanture avec 6 tourillons pour poulies de renvois au cockpit des drisses et 3 ris automatiques.

1 Combiné feu de hune / projecteur de pont, 1 marche repliable pour accès facile à la casquette.

3 Taquets en pied de mât pour balancine et lazy jack.

1 Feu de tête de mât tricolore + blanc 360°

Bôme en aluminium anodisé avec 3 prises de ris automatiques.

Poutre avant en aluminium anodisé avec 1 cathédrale en aluminium anodisé.

Gréement dormant :

1 Etai Inox Ø12mm.

2 Galhaubans Inox Ø12mm avec ridoirs, 1 losange, 1 martingale.

2 Cadènes customs Inox reprises au livet pour galhaubans.

2 Cadènes de fixations poutre avant en aluminium anodisé.

Diverses cadènes étanches.

Gréement courant :

1 Drisse Dynema de GV, 1 drisse Dynema de génois, 1 drisse Dynema pour seconde voile d'avant optionnelle.

1 Balancine polyester et lazy jack en pied de mât.

1 Ecoute polyester de GV sur palan 4 brins et rail de réglage avec retour au poste de manœuvre.

3 Bosses polyester de ris automatiques avec retour au poste de manœuvre.

2 Ecoutes polyester de génois avec retour au poste de manœuvre.

Voiles Elvstrom :

1 Grand-voile à corne (58 m²) Full Batten sur coulisseaux. Coupe horizontale en Dacron 1er choix avec lattes forcées, 3 ris automatiques sur anneaux à faible friction.

1 Génois (36 m²) en Dacron 1er choix sur mousquetons.

Accastillage de manœuvre :

Système GV : 1 Palan Harken 4 brins montés sur rail et chariot réglable Harken. L'écoute de GV est ramenée sur un winch Harken ST40 à 2 vitesses au poste de manœuvres par un circuit de poulies, boîtes de renvois Harken et blocage sur 3 taquets Lewmar.

Système génois : les 2 écoutes de génois sont ramenées sur un winch Harken ST40 à 2 vitesses au poste de manœuvres par un circuit de poulies, boîtes de renvois Harken et blocage sur 2 taquets Lewmar.

Système drisses et ris automatiques : les 3 drisses et les 3 prises de ris automatiques sont ramenées sur un winch Harken ST40 à 2 vitesses au poste de manœuvres par un circuit de poulies, boîtes de renvois Harken et blocage sur 6 taquets Lewmar.

Toutes les manœuvres sont ramenées au poste de manœuvres sur 2 winchs Harken ST40 à 2 vitesses. L'Aventura 37 possède un total de 2 winchs Harken ST40 à 2 vitesses avec une manivelle longue Harken. Coloris des bouts et drisses distincts.

Eclairage naturel et ventilation :

Séparation carré/cockpit par une porte à galandage custom en aluminium thermo-laqué noir à 4 vantaux en verre Sécurité et verrouillage par clé et loquets en position ouvert/entrebâillé/fermé.

Pare brise réalisé par collage de 4 panneaux fixes en Altuglass épaisseur 15mm.

Total de 2 panneaux d'aération Goyot LuxAir 350 x 499mm dans carré sur pare-brise en Altuglass épaisseur 15mm.

Total de 2 hublots d'aération Goyot LuxAir 176 x 425mm en bordés des cabines arrières sur panneaux Altuglass épaisseur 15mm.

Total de 3 hublots d'aération Goyot LuxAir 171 x 347mm en bordés extérieurs des coques sur panneaux Altuglass épaisseur 15mm.

Total de 2 hublots d'aération Goyot LuxAir 191 x 449mm en bordés intérieurs des cabines arrières.

Total de 6 panneaux Altuglass épaisseur 15mm sur bordés extérieurs des coques.

Total de 2 panneaux verre de retournement à casser.

L'Aventura 37 possède un total de 9 hublots d'aération Goyot LuxAir, 12 panneaux en Altuglass épaisseur 15mm et un panneau de retournement obligatoire par coque.

Jupe arrière tribord :

Capot ouvrant en polyester pour accès cale moteur isolée et insonorisée.

1 Bouchon de nable Inox pour remplissage gasoil tank tribord + 1 évent Inox.

1 Echelle de bain en Inox repliable et télescopique. Marches avec estrade antidérapante et main courante Inox.

Douchette avec eau froide sous pression.

1 Bouchon de nable JP3 en Aluminium pour accès mèche de barre tribord.

Prises d'air pour ventilation moteur tribord.

Jupe arrière bâbord :

Capot ouvrant en polyester pour accès cale moteur isolée et insonorisée.

1 Bouchon de nable Inox pour remplissage gasoil tank bâbord + 1 évent Inox.

1 Bouchon de nable JP3 en Aluminium pour accès mèche de barre bâbord.

Prises d'air pour ventilation moteur bâbord.

Cales moteurs :

2 Moteurs Yanmar 20cv à trois cylindres, isolation et insonorisation par mousse alvéolée à base de résine polyester expansée antibruit-phono-absorbant à forte densité (30kg/m³).

1 Filtre à gasoil/décanteur par moteur dans réservation polyester pour maintenance facile.

1 Filtre à eau par moteur pour circuit de refroidissement dans réservation polyester pour maintenance facile.

2 Pompes de cales électriques et automatiques 40L/min (1 par cale moteur).

2 Systèmes de transmission par Sail Drive.

2 Hélices bi-pales fixes.

2 Anodes.

Equipements et aménagements de manoeuvres et poste de barre :

Situé sur bâbord, le poste de pilotage de l'Aventura 37 se compose d'un poste de manoeuvres et d'un poste de barre distincts. L'Aventura 37 offre une parfaite visibilité pour un contrôle total du navire en toute circonstances.

Le poste de manoeuvres comprend :

Le retour de toutes les manoeuvres sur 2 winchs Harken ST40 à 2 vitesses et accastillages.

1 Compartiment réservé au stockage des drisses et bouts divers.

1 Cadène repliable pour harnais Skipper (harnais non fourni).

1 Etui pour manivelle de winch.

2 Mains courantes Inox.

L'ensemble poste de barre et console comprend :

- Siège et dossier barre pour 2 personnes avec accoudoirs et épontilles Inox.
- Compartiment réservé pour smartphone avec prise 12V et support de gobelets.
- Barre à Roue Composite avec transmission par drosses.
- Emplacement pour électronique de navigation optionnelle.
- Emplacement pour les 2 tableaux de bord Yanmar avec alarmes visuelles et sonores.
- 1 Compas de route magnétique avec compensation, rétro-éclairage et cache de protection.
- 1 Commande double moteurs manuelles avec système de transmission mécanique par câbles renforcés.
- 1 Cadène repliable pour harnais Skipper (harnais non fourni).
- 1 Barre franche de secours obligatoire.
- 2 Mains courantes Inox.

Equipements et aménagements de cockpit :

Confort :

- 1 Grande table avec finition stratifié bois sur 2 pieds amovibles en aluminium.
- 1 Coffre de rangement sous assise barre pour plancha gaz optionnelle.
- 1 Escalier Inox avec 4 marches en teck pour accès direct au poste de manœuvre côté bâbord.
- 1 Escalier Inox avec 4 marches en teck pour accès direct à la casquette côté tribord.
- Grand coffre central dans poutre arrière avec 2 verrous Inox comprenant 2 grands volumes de rangements et emplacements pour survie, bouteille de gaz 14kg et divers optionnels.
- 3 Spots indépendants halogènes 20W avec finition Inox poli.

Sécurité :

- Revêtement anti-dérapant intégré en gelcoat.
- Evacuation d'eau dans cockpit assurée par ouvertures naturelle et caillebotis teck.
- 1 Dossier Inox sur poutre arrière assurant la fermeture du cockpit.
- 2 Balcons Inox arrière assurant la fermeture des jupes (1 par jupe).
- Filières, ridoirs et crochets type pélican Inox.
- 1 Main courante Inox sous casquette dans cockpit.
- 1 Main courante Inox pour escalier côté bâbord.
- 1 Main courante Inox pour escalier côté tribord.
- 1 Pompe de cale manuelle de secours à membrane avec 15m de tuyau flexible.

Equipements et aménagements de pont :

Confort :

- 1 Trampoline en mailles moyennes grand confort avec fixation par bouts polyester pré-étirés Ø4mm.
- 2 Bouchons de nable Inox pour remplissage eau douce avec verrouillage par clé octogonale.
- 1 Grand coffre étanche de rangement avec verrou Inox sur avant bâbord et retenue de coffre en position ouvert comprenant un volume de rangement pour voiles et divers optionnels.
- 1 Grand coffre étanche de rangement avec verrou Inox sur avant tribord et retenue de coffre en position ouvert comprenant un volume de rangement pour voiles et divers optionnels.

Mouillage :

- 2 Grands coffres en pied de mât avec 2 verrous Inox comprenant volumes de rangements et emplacements pour dessalinisateur, groupe électrogène, climatisation, chauffage et divers optionnels.
- 1 Baille à mouillage auto-videuse avec davier Inox et réa caoutchouc dur, guindeau manuel et accès facile au puit de chaîne.

Sécurité :

Revêtement anti-dérapant intégré en gelcoat.
4 Grandes mains courantes Inox sur casquette pour accès passavants.
6 Chandeliers rétreints Inox + 2 étages de filières avec ridoirs Inox.
Terminaisons des filières sur balcons avants Inox.
4 Cadènes repliables Wichard pour lignes de vie (lignes de vie non fournies).
6 Taquets d'amarrage Inox + 6 martyrs Inox.

L'Aventura 37 possède un total de 11 mains courantes extérieures pour une sécurité totale de l'équipage en toute circonstances.

DESCRIPTIF INTERIEUR STANDARD :

Généralités :

Menuiseries et ébénisteries en CP CTBX stratifié noir, blanc, chêne lavé.
Planchers intérieurs en CP CTBX hydrofuge recouvert de dalles PVC haute résistance.
Poignées de porte avec verrous, boutons poussoirs et charnières en Inox.
Vaigrages parois et plafonds en tissu expansé hydrofuge.
Housses de sellerie et matelas lavables en machine.

Equipements et aménagements de carré/cuisine :

Lattage intégral en dalles PVC haute résistance.
Vision panoramique grâce au pare brise réalisé par collage de 4 panneaux fixes en Altuglass épaisseur 15mm et 2 panneaux d'aération Giot LuxAir 350 x 499mm.
Total de 5 plafonniers à spots halogènes 20W avec finition Inox poli dans le carré/cuisine.
Divers interrupteurs indépendants et collectifs pour éclairage carré/cuisine/cockpit.

Cuisine :

Plateau pour plan de travail et cuisine en Corian.
Evier Inox poli encastré avec système de vidage, bouchon et couvercle en Corian. Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression.
Réfrigérateur/congélateur 12V : 275L dont 75L de congélation.
Poubelle encastrée dans meuble sous plan de travail avec bac et couvercle en ABS noir (volume 25L).
Table réchaud gaz Eno encastrée avec 2 feux Inox et allumage électronique Piezzo, sécurité par thermocouple, couvercle en verre trempé et kit serre casseroles. Puissance des feux 1,75kW et 2,5kW.
Four Inox gaz encastré : puissance 1,8kW.
Meuble haut sur four pour emplacement optionnel micro-ondes avec bouton poussoir et charnières Inox.
Meuble bas sous plan de travail avec portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox et emplacement pour lave-vaisselle optionnel.
Meuble bas sous évier avec une porte en finition stratifié chêne lavé, bouton poussoir et charnières Inox.
Meuble haut au dessus de la table réchaud avec façades en finition stratifié gris laqué, boutons poussoirs et charnières Inox. Volume de rangement supplémentaire au dessus du meuble.

Salon :

Canapé en U avec 4 volumes de rangements sous assises. Volumes de rangements supplémentaires au dessus du canapé sur plateau finition chêne lavé gris avec fargues en aluminium brossé autour du panoramique.
Table de carré 140 x 80cm en finition stratifié blanc sur 2 pieds fixes Aluminium.
Emplacement pour écran TV optionnel.

Table à cartes :

Plateau pour table à cartes en finition stratifié crème avec pupitre de rangement.

Meuble haut avec façade en finition stratifié noir comprenant : tableau électrique complet, emplacement pour électronique de navigation optionnelle, 2 jauges à gasoil indépendantes avec rétro-éclairage, 1 jauge à eau douce avec switch pour tank 1 ou 2 et rétro-éclairage, 1 liseuse avec interrupteur intégré, 1 prise 12V, 1 contrôleur de tension avec switch pour les 3 batteries.

Divers interrupteurs indépendants et collectifs pour éclairage carré/table à cartes.

Descente et coursive bâbord (coque Invités) :

Accès direct aux cabines avant, arrière et salle d'eau.

Escalier réalisé en CP CTBX hydrofuge recouvert de dalles PVC haute résistance.

1 Main courante Inox.

1 Plafonnier à spot halogène 20W avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

Salle d'eau et WC cabines bâbord (coque Invités) :

Lavabo en Corian avec bonde en Laiton chromé. Evacuation par gravité.

Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression pour lavabo.

Meubles hauts avec miroir et portes en finition stratifié gris laqué, boutons poussoirs et charnières Inox.

Meubles bas avec portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox.

WC manuel avec évacuations par gravité.

douche avec robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression.

Evacuation par la pompe de cale électrique automatique.

1 Plafonnier à spot halogène 20W avec interrupteur indépendant.

Cabine avant bâbord (coque Invités) :

Couchage double sur matelas mousse avec enveloppe « Coutil Tricot Pullman » grand confort 150 x 200cm. Volume de rangement supplémentaire sous couchage.

Dressing, penderie et équipets de rangements avec façades et portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox.

2 Liseuses halogène 10W avec interrupteur intégré.

1 Plafonnier à spot halogène 20W avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

1 Hublot Goiot LuxAir 171 x 347mm sur panneau Altuglass épaisseur 15mm en bordé extérieur.

1 Prise 12V.

Cabine arrière bâbord (coque Invités) :

Couchage double avec accès latéral sur matelas mousse avec enveloppe « Coutil Tricot Pullman » grand confort 150 x 200cm. Volume de rangement supplémentaire sous couchage.

Dressing, penderie et équipets de rangements avec façades et portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox.

2 Liseuses halogène 10W avec interrupteur intégré.

1 Plafonnier à spot halogène 20W avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

1 Hublot d'aération Goiot LuxAir 191 x 449mm en bordé intérieur.

1 Hublot d'aération Goiot LuxAir 176 x 425mm en bordé arrière.

1 Prise 12V.

Descente et coursive tribord (coque Propriétaire) :

Escalier réalisé en CP CTBX hydrofuge recouvert de dalles PVC haute résistance.

1 Main courante Inox.

Dressing, penderie et équipets de rangements avec façades et portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox.

2 Plafonniers à spot halogène 20W avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

Cabine arrière tribord (coque Propriétaire) :

Couchage double avec accès latéral sur matelas mousse avec enveloppe « Coutil Tricot Pullman » grand confort 150 x 200cm. Volume de rangement supplémentaire sous couchage.

Dressing, penderie et équipets de rangements avec façades et portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox.

Coin bureau avec pupitre, meuble de rangement avec façades et portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox.

2 Liseuses halogène 10W avec interrupteur intégré.

1 Plafonnier à spot halogène 20W avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

1 Hublot d'aération Goiot LuxAir 191 x 449mm en bordé intérieur.

1 Hublot d'aération Goiot LuxAir 176 x 425mm en bordé arrière.

2 Prises 12V.

Salle d'eau et WC sur avant tribord (coque Propriétaire) :

Lavabo en Corian avec bonde en Laiton chromé. Evacuation par gravité.

Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression pour lavabo.

Meubles hauts avec miroir et portes en finition stratifié gris laqué, boutons poussoirs et charnières Inox.

Meubles bas avec portes en finition stratifié chêne lavé, boutons poussoirs et charnières Inox.

WC manuel avec 1 Holding Tank de 45L avec évacuations par gravité et nable, mise à l'air libre par filtre à charbon.

Cabine de douche avec robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression.

Evacuation par la pompe de cale électrique automatique.

2 Spots halogènes 10 et 20W avec interrupteurs indépendants.

1 Hublot Goiot LuxAir 171 x 347mm sur panneau Altuglass épaisseur 15mm en bordé extérieur.

Panneau de retournement Goiot obligatoire.

Emplacement pour lave-linge optionnel.

EQUIPEMENTS TECHNIQUES :

Plomberie :

2 Tanks eau douce en Aluminium de 250L chacun soit un total de 500L sous plancher carré.

Jauge à eau douce avec switch pour tank 1 ou 2 et rétro-éclairage.

2 Tank gasoil de 250L en Aluminium par moteur soit un total de 500L sous les couchettes arrières.

2 jauges à gasoil indépendantes avec rétro-éclairage.

1 Groupe d'eau sous pression, indépendant, avec vases d'expansion et filtre.

1 Chauffe-eau électrique de 40L sur échangeur moteur.

1 Holding Tank de 45L pour WC manuel coque Propriétaire, évacuations par gravité et nable, mise à l'air libre par filtres à charbon.

Plomberie de circuit d'eau en tuyaux alimentaires PER rigides, et colliers extra-larges.

Plomberie de circuit gasoil et échappement en tuyaux durites tressées et colliers extra-larges.

2 Pompes de cales électriques et automatiques 40L/min (1 par coque).

2 Pompes de cales électriques et automatiques 40L/min (1 par cale moteur).

1 Pompe de cale manuelle de secours à membrane avec 15m de tuyau flexible.

L'aventura 37 possède un total de 4 pompes de cales électriques et automatiques et 1 pompe de cale manuelle de secours.

Electricité :

Tension de service courant continu 12V comprenant :

2 Batteries 77AH sèche (1 par moteur) (sans entretien).
1 Batteries 225AH AGM sèche de servitude (sans entretien).
1 Contrôleur de tension avec switch pour les 3 batteries.
1 Coupleur de batteries.
2 Alternateurs moteurs 80A/12V pour batteries.
Tableau électrique rétro-éclairé complet avec les fonctions 12V du bateau.
Total de 6 prises 12V :
1 sur table à cartes, 1 dans poste de barre, 2 dans cabine Propriétaire et 1 par cabines Invités.
Plafonniers intérieurs à spots halogènes 20W avec finition Inox poli.
Liseuses à spots halogènes 10W.
Divers interrupteurs intégrés, indépendants et collectifs pour l'éclairage artificiel.

DESCRIPTIF OPTIONS AVENTURA 37 :

Pack Easy Sail :

Le pack Easy Sail regroupe l'ensemble des options de voilure minimums recommandées par le chantier à choisir lors de la construction de votre Aventura 37. Vous y trouverez en supplément et/ou remplacement au standard les options suivantes :

- Enrouleur de génois Selden et bande UV
- Lazy bag Elvstrom
- Chariots de GV Full Batten Selden (en remplacement des coulisseaux standard)

Pack Confort :

Le pack confort regroupe l'ensemble des options de confort minimums recommandées par le chantier à choisir lors de la construction de votre Aventura 37. Vous y trouverez en supplément et/ou remplacement au standard les options suivantes :

- Sellerie de cockpit + 1 bain de soleil cockpit
- Douchette extérieure avec mitigeur chaud/froid (en remplacement au froid standard)
- Guindeau électrique 1000W (en remplacement au standard)
- Réseau 220V-50Hz, chargeur 35A, 8 prises et tableau réseau
- Batterie de servitude 225Ah AGM (en supplément au standard)
- Ensemble radio Apollo 770 et 4 Haut-parleurs Fusion
- Eclairage intérieur et extérieur à led basse consommation (en remplacement au standard)
- Eclairage de courtoisie intérieur et extérieur
- Rideaux de cabines et coursives
- Rideaux de carré
- Antifouling et primaire
- Mouillage avec ancre Spade 20kg + 60m de chaîne

Enrouleur de génois Selden et bande UV :

Pour un plus grand confort d'utilisation et la protection des voiles, cette option propose le remplacement du système de génois standard sur mousquetons par un génois (36m²) en Dacron 1er choix avec bande UV en Sunbrella. L'enrouleur Selden est accastillé pour un retour de la bosse d'enrouleur au poste de manoeuvres. Choix des coloris parmi 8 teintes.

Lazy bag Elvstrom :

Pour un plus grand confort d'utilisation et la protection des voiles, le lazy bag en Sunbrella est indispensable pour laisser la GV toujours à poste. Choix des coloris parmi 8 teintes.

Chariots de GV Full Batten Selden (en remplacement des coulisseaux standard) :

Pour un plus grand confort d'utilisation et toujours plus de performances, le remplacement des coulisseaux standards de GV par le système de rail et chariots GV Full Batten par Selden est la dernière option du Pack Easy Sail.

Mât à enrouleur de GV manuel et enrouleur de génois Selden et bande UV :

Pour un confort total en toutes circonstances, le chantier propose désormais le remplacement complet du mât et de la GV standard par un mât à enrouleur type 7/8 de 17m en aluminium anodisé avec 1 étage de barres de flèche. Cette option impose une GV de 55m² au lieu de 58m² standard.

Grand-voile et génois en DCX Elvstrom (supplément au standard) :

Pour toujours plus de performances, le chantier vous propose en remplacement des voiles standards en Dacron, un jeu de voiles en DCX Elvstrom.

Bimini Skipper :

Pour les jours de fort soleil ou de pluie, le Bimini en structure Inox Ø30mm et toile Sunbrella sont indispensables pour la protection du Skipper. Choix des coloris de Sunbrella parmi 8 teintes.

Toile de tour de Bimini Skipper :

Pour toujours plus de protection contre les éléments, le tour de toile vient compléter le Bimini Skipper pour la fermeture totale des postes de manœuvres et de barre. Choix des coloris de Sunbrella parmi 8 teintes.

Toile pour fermeture cockpit :

Pour les saisons capricieuses ou plus d'intimité, le tour en toile Sunbrella avec ouverture en PVC transparent est la solution idéale pour profiter du cockpit en toute saison. Choix des coloris de Sunbrella parmi 8 teintes.

Toile Batyline pour vitrages du carré :

Pour les journées ensoleillées, la toile en Batyline de protection est la solution à clipser sur le vitrage du carré.

Voile d'ombrage avant :

Pour le farniente, le voile d'ombrage avant vous permettra de profiter du trampoline toute la journée.

Housse de barre et console :

Housse en PVC blanc pour protection du poste de barre et console.

Sellerie de cockpit + 1 bain de soleil cockpit :

Pour un confort maximum dans le cockpit le chantier vous propose un ensemble de coussins d'assise et dossiers pour cockpit, barreur et matelas pour le bain soleil de cockpit. Choix des coloris parmi 10 teintes.

Bain de soleil roof avec balcon inox :

Pour bronzer au mouillage, le bain de soleil du roof est composé d'un balcon Inox Ø25mm sur casquette avec coussins et matelas. Hors navigation. Choix des coloris parmi 10 teintes.

Matelas de bain de soleil avant (l'unité) :

Matelas de bain de soleil en pied de mât, pour que chaque membre d'équipage dispose d'un bain de soleil personnel.

Choix des coloris parmi 10 teintes.

Bossoirs aluminium thermo-laqués pour annexe :

2 Bossoirs en Aluminium thermo-laqué avec réas en Delrin.

Double palans 2 brins avec poulies et retour sur Winch Harken ST15 à 1 vitesse.

Blocage des 2 palans sur taquet.

Manivelle de winch fournie en standard.

Longueur maximum conseillée pour annexe : 3,00m

Winch électrique Harken 40 STA (l'unité, en remplacement au standard) :

Pour un confort optimal dans les manœuvres, le chantier vous suggère le remplacement du winch Harken principal en standard par un winch Harken électrique 40 STA à 2 vitesses avec commande déportée.

Revêtement en Teck pour cockpit et jupes :

Pour un touché plus chaleureux et convivial, le chantier vous propose de recouvrir l'antidérapant standard par un lattage intégral du cockpit et des jupes en Teck.

Changement de couleur de gelcoat des coques (en remplacement du Blanc standard) :

Chaque Aventura est déjà unique. Le chantier vous propose de rendre votre 37 encore plus unique avec un choix de gelcoat isophthalique NPG couleur parmi des dizaines de références.

Douchette extérieure avec mitigeur chaud/froid (en remplacement au froid standard) :

Remplacement du standard par une douchette de pont avec mitigeur eau chaude/eau froide.

Passerelle composite Nautex :

Pour les ports Méditerranéen, l'ajout d'une passerelle de quai Nautex FPT PVC permet un débarquement à terre en toute sécurité. D'autres options peuvent compléter la personnalisation de votre passerelle telles que le nom du bateau en impression sur l'antidérapant, le support de lyre en Inox, un trapèze pour palonnier Inox ou encore un sac de rangement. Pour plus d'information, contact chantier ou revendeur.

Gennaker Elvstrom avec emmagasineur et accastillages :

Pour une garde-robe complète et profiter pleinement des performances de votre Aventura 37, une deuxième voile d'avant s'impose. Le choix du Gennaker offre polyvalence et simplicité d'utilisation.

Gennaker Elvstrom (60m²) sur emmagasineur Selden avec bout sans fin. Blocage sur taquet d'écoute aluminium. Bout dehors et patte d'oie Selden, retenue par Sandow, bout d'amure sur poulie Harken et blocage sur taquet Lewmar.

Ecoutes polyester renvoyées au poste de manœuvres sur circuit de poulies Harken, blocage sur winchs Harken à 2 vitesses ST40 placés sur poste de manœuvres standard.

Choix des coloris des laizes parmi 3 teintes.

Spinnaker Elvstrom asymétrique Furlstrom avec emmagasineur et accastillages :

Pour une garde-robe complète et profiter pleinement des performances de votre Aventura 37, une deuxième voile d'avant s'impose. Le choix du Spinnaker Elvstrom asymétrique Furlstrom offre de meilleures performances du travers au grand largue tout en restant facile d'utilisation.

Spinnaker asymétrique Elvstrom (90m²) sur emmagasineur Furlstrom avec bout sans fin. Blocage sur taquet d'écoute Aluminium.

Bout dehors et patte d'oie Selden, retenue par Sandow, bout d'amure sur poulie Harken et blocage sur taquet Lewmar.

Ecoutes polyester renvoyées au poste de manœuvres sur circuit de poulies Harken, blocage sur winchs Harken à 2 vitesses ST40 placés sur poste de manœuvres standard.

Choix des coloris des laizes parmi 11 teintes : 3 coloris maximum.

Spinnaker Elvstrom symétrique avec chaussette et accastillages :

Pour une garde-robe complète et profiter pleinement des performances de votre Aventura 37, une deuxième voile d'avant s'impose. Le choix du Spinnaker Elvstrom symétrique offre les meilleures performances en vent arrière pour des surfs interminables.

Spinnaker symétrique Elvstrom (101m²) avec chaussette.

Ecoutes polyester renvoyées au poste de manœuvres sur circuit de poulies Harken, blocage sur winchs Harken à 2 vitesses ST40 placés sur poste de manœuvres standard.

Choix des coloris des laizes parmi 11 teintes : 3 coloris maximum.

2 Hélices repliables bi-pales Flexofold pour 20cv (en remplacement au standard) :

Pour un gain de performances élevé sous voiles et aux moteurs, le chantier vous suggère le remplacement des hélices bi-pales standard par 2 hélices Flexofold repliables. Système de lubrification par eau, ne nécessite aucun graissage. Uniquement sur motorisation standard.

2 Hélices repliables tri-pales Flexodold pour 30cv (en remplacement au standard) :

Pour un gain de performances maximum sous voiles et aux moteurs, Remplacement des hélices tri-pales de l'option motorisation 2x30cv par une 2 hélices Flexofold repliable. Système de lubrification par l'eau, ne nécessite aucun graissage. Uniquement sur motorisation 30cv.

Motorisation 2x30cv Yanmar (en remplacement au standard) :

Remplacement du moteur à 3 cylindres de 20cv Yanmar en standard par moteur à 3 cylindres de 30cv Yanmar et à aspiration naturelle. 2 Alternateurs moteurs 125A/12V pour batteries.

Guindeau électrique 1000W (en remplacement au standard) :

Remplacement du guindeau manuel par un guindeau électrique 1000W avec télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage.

Réseau 110V-60Hz, isolateur galvanique, chargeur 35A, 8 prises et tableau réseau :

Mise en place d'une alimentation 110V-60Hz alternatif, un chargeur de batterie de batterie 35A et 8 prises 110V dont 1 sur table à cartes, 1 par cabines Invités, 2 dans cabine Propriétaire, 1 dans cuisine, 2 dans le carré.

Réseau 220V-50Hz, chargeur 35A, 8 prises et tableau réseau :

Mise en place d'une alimentation 220V-50Hz alternatif, un chargeur de batterie de batterie 35A et 8 prises 220V dont 1 sur table à cartes, 1 par cabines Invités, 2 dans cabine Propriétaire, 1 dans cuisine, 2 dans le carré.

Ventilateur de cabine 12V (l'unité) :

Mise en place d'un ventilateur individuel avec commande par interrupteur indépendant.

Convertisseur Victron 12/220V - 2KW :

Mise en place d'un convertisseur Victron 12V vers 220V de 2 KW.

Batterie de servitude 225Ah AGM (en supplément au standard) :

Mise en place d'une seconde batterie de servitude sèche de 225AH AGM en supplément au standard pour une puissance totale de 450AH.

Groupe électrogène 5Kw :

Pour une autonomie quasi totale en énergie, le chantier vous suggère l'installation d'un groupe électrogène de 5Kw insonorisé et raccordé aux réservoirs principaux. Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

Pack chauffage Webasto carré / cabines et salle d'eau :

Aménagement d'un compartiment technique et divers équipets pour la mise en place d'un chauffage Webasto multi zones sur mesure. Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

Pack Climatisation carré / 3 cabines :

Aménagement d'un compartiment technique et divers équipets pour la mise en place d'un chauffage Webasto multi zones sur mesure. Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

Pack Climatisation carré / 4 cabines :

Aménagement d'un compartiment technique et divers équipets pour la mise en place d'un chauffage Webasto multi zones sur mesure. Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

Dessalinisateur 60l/h :

Pour une autonomie totale en eau douce, le chantier vous suggère l'installation d'un dessalinisateur 60L/h insonorisé et raccordé aux réservoirs principaux. Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

Panneaux solaires 120W X2 et régulateur :

Pose de 2 panneaux solaires d'une puissance totale de 240W avec régulateur de charge.

Ensemble radio Apollo 770 et 4 Haut-parleurs Fusion :

Radio USB/mp3/Bluetooth Apollo 770 avec un total de 4 haut-parleurs Fusion (2 étanches dans cockpit + 2 standards dans carré).

Eclairage intérieur et extérieur à led basse consommation (en remplacement au standard) :

Remplacement des plafonniers standard par des plafonniers à led basse consommation.

Eclairage de courtoisie intérieur et extérieur :

Pose d'un circuit d'éclairage de courtoisie à led basse consommation dans les jupes, le cockpit et le carré.

TV 32' Smart-TV :

Mise en place d'une TV 32' Smart-tv dans le carré.

Antenne TV / HIFI :

Antenne TV et radio AM/FM amplifiée GLOMEX.

Pack Garmin n°1 :

Pack comprenant le GPS GPSMAP 922 Plus 9 pouces Garmin, voile de girouette filaire gWind avec GMI20 et DST800, pilote automatique REACTOR 40 sur vérin électrique, la VHF 215i, transpondeur AIS 800 et son antenne GPS/GLONASS GA38.

Pack Garmin n°2 :

Pack comprenant le GPS GPSMAP 1222 Plus 12 pouces Garmin, voile de girouette filaire gWind avec GMI20 et DST800, pilote automatique REACTOR 40 sur vérin électrique, VHF 15i, transpondeur AIS 800 et son antenne GPS/GLONASS GA38, contrôleur de pilote additionnel GHC 20, centrale de navigation additionnelle GMI 20 et le combiné microphone GHS 11i.

GPS MAP 922 (en supplément au pack) :

GPS GPSMAP 922 9 pouces Garmin sans cartes en supplément du pack n°1.

GPS MAP 1222 (en supplément au pack) :

GPS GPSMAP 1222 9 pouces Garmin sans cartes en supplément du pack n°2

Radôme Radar Garmin (en supplément au pack) :

Radôme Haute Définition Garmin pour des images radar plus nettes et une excellente discrimination des cibles.

Table de carré convertible (en remplacement au standard) :

Remplacement des 2 pieds de table de carré standard par 2 supports de table en alliage léger poli miroir.

Pieds tri-télescopique avec ressorts à gaz. Supports latéraux pour assise plateau.

Coussin transformant le canapé en lit double 182cm x 137cm.

Coloris identiques aux coussins intérieurs standards.

Table de cockpit en Teck (en remplacement au standard) :

Remplacement de la table de cockpit standard en stratifié chêne lavé par du Teck massif.

Holding tank 45L avec électrovanne (l'unité, maximum 2 unités à bord) :

Compartiment technique pour Holding Tank 45L, électrovanne et tuyauterie, accès et maintenance facilités par nable.

WC électrique (l'unité, en remplacement au standard) :

Remplacement du WC manuel en standard par un WC électrique SANIMARIN avec chasse et broyeur 12V.

Changement de couleur des tissus du carré (en remplacement au standard) :

Remplacement du coloris standard des tissus du carré. Choix des coloris parmi 10 teintes.

Rideaux de cabines et coursives :

Pose de rideaux sur mesure dans les cabines et coursives.

Rideaux de carré :

Pose de rideaux sur mesure dans le carré.

Sommier à lattes (l'unité) :

Pose d'un sommier à lattes sur le châssis bois du lit.

Four micro-ondes 220V encastré :

Mise en place d'un four micro-ondes 220V ainsi que son emplacement réservé raccordé sur le circuit électrique. Demander au chantier ou au revendeur pour plus de précisions.

Lave-linge 3kg :

Aménagement sur mesure pour la mise en place d'un lave-linge 3kg. Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

Plancha Eno à gaz dans cockpit :

Mise en place d'une plancha Eno raccordé sur le circuit gaz dans son emplacement réservé dans le cockpit.

Lave-vaisselle 6 couverts :

Aménagement sur mesure dans la cuisine pour la mise en place d'un lave-vaisselle 6 couverts. Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

Traitement préventif anti-osmose :

Préparation et application manuelle d'une couche d'une solution anti-osmose préventif à base de résine époxy sans solvant TO26 puis d'un primaire époxy bi-composants PR20.

Antifouling et primaire :

Préparation et application d'un primaire et application manuelle de 2 couches d'antifouling

Mouillage avec ancre Lewmar 20kg + 75m de chaine :

Ligne de mouillage complète avec 75 mètres de chaine de 10mm + une ancre de 20kg Lewmar.

Mouillage avec ancre Spade 20kg + 60m de chaine :

Ligne de mouillage complète avec 75 mètres de chaine de 10mm + une ancre de 20kg Spade.

Annexe 2.90m avec moteur Hors-bord 6cv :

Fourniture d'une annexe ainsi que son moteur hors-bord de 6cv.

Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser au chantier ou à ses revendeurs.

L'indispensable à bord (matériel de sécurité, entretien et divers) :

Sécurité : 6 Gilets auto-gonflables Pilot Race 150N hydrostatiques avec sous-cutale, sangles, lampes flash et 8 harnais, bouée fer à cheval avec housse, feu de retournement et 40m de filin flottant.

Ligne de vie tribord et bâbord sur mousquetons à frapper sur 4 cadènes repliables Wichard.

BIB en container 6 personnes Transocean et armement supérieur à 24 heures.

1 Trousse de premiers secours Offshore, 3 extincteurs à mousse 1 kg avec manomètre et support,

1 réflecteur radar type tubulaire, 1 cisaille grément dormant et courant, 1 corne de brume, 1 boule noire, 1 cône noir, 1 compas de relèvement.

1 Miroir de signalisation, 1 paire de jumelles, 1 jeu de pinoches, 1 VHF portable, un projecteur 12V de recherche.

1 Lampe Torche étanche, 1 gaffe, 40m de corde de remorquage Ø16mm, 1 chaise de mât.

1 Coffret avec 3 feux rouges automatiques à main, 3 fusées parachutes, 2 fumigènes flottants.

(Bloc Marine, pavillon national et piles non fournis)

Entretien et divers : 1 Seau avec 2 éponges, 1 balai brosse, 1 balai souple, 1 tuyau d'arrosage sur enrouleur avec lance, raccord rapide et adaptateur pour robinet, 4 amarres 15m Ø18mm, 8 pare-battages PVC.

1 Nettoyant coque et pont 1L à diluer.

Portillons Inox pour fermeture arrière cockpit (en remplacement aux filières standard) :

Remplacement des filières Inox standard par 2 portillons Inox type Yacht

Mise à l'eau, 6 pare-battages, 4 amarres, préparation et commissioning.

Cette option comprends la mise à l'eau du bateau suite à sa sortie du chantier, ainsi que son mâtage, son réglages et autres formalités administratives ainsi que la fourniture de 6 pare-battage et 4 amarres 15m Ø18mm.

Transport chantier/port de Bizerte.

Mise à l'eau, mâtage, réglages divers, mise en main 1 journée.

Pleins d'eau douce, tanks gasoil pleins à 30% avec mise en route moteurs (mise en service non incluse)

Nom du bateau en lettres adhésives : maximum 10 lettres.

Livraison et immatriculation : contact chantier ou revendeur.

Divers (sur devis) :

Possibilité de version e-hybrid (motorisation électrique totale ou partielle)

Pour plus de renseignements : contact chantier ou revendeur.

Versions :

Version Trio :

Remplacement de la configuration standard de la coque Invités bâbord par une version avec 2 salles d'eau indépendantes.

Version Quatro :

Remplacement de la configuration standard de la coque tribord type Propriétaire par une coque type Invités standard (cabines et salle d'eau).

Version Charter :

Remplacement de la configuration standard par 4 cabines et 4 salles d'eau indépendantes.

Version e-hybrid (sur devis) :

Possibilité de version e-hybrid (motorisation électrique totale ou partielle)

Pour plus de renseignements : contact chantier ou revendeur.

Remarque :

L'ajout de certaines options peut influencer sur le poids et certaines caractéristiques techniques du navire. Pour plus de renseignements : contact chantier ou revendeur. Le prix des options est calculé montage compris.

Les informations contenues dans ce document sont correctes au moment de la mise sous presse.

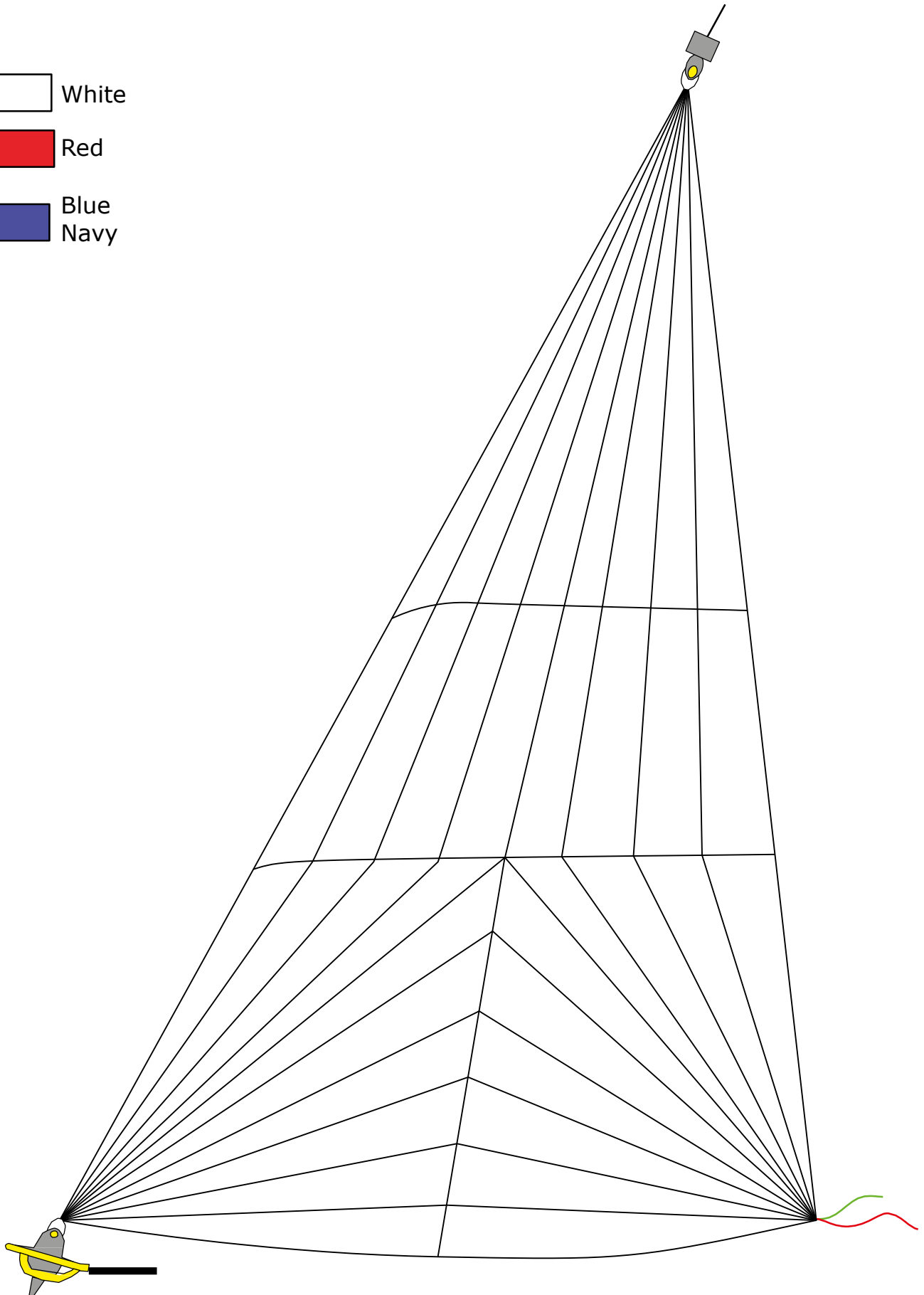
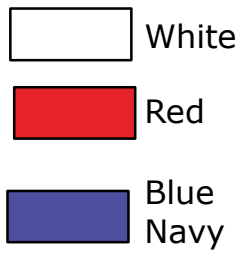
Par conséquent, et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, les caractéristiques, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Document non contractuel.

D'AUTRES OPTIONS PEUVENT ETRE INSTALLEES SUR DEMANDE PAR LE CHANTIER OU SES REVENDEURS.

**Le chantier reste à votre écoute pour toute question ou suggestion sur :
aventura-catamarans@stgi-marine.com
ou au 00 216 72 234 200**

COLORIS GENNAKER AVENTURA 37

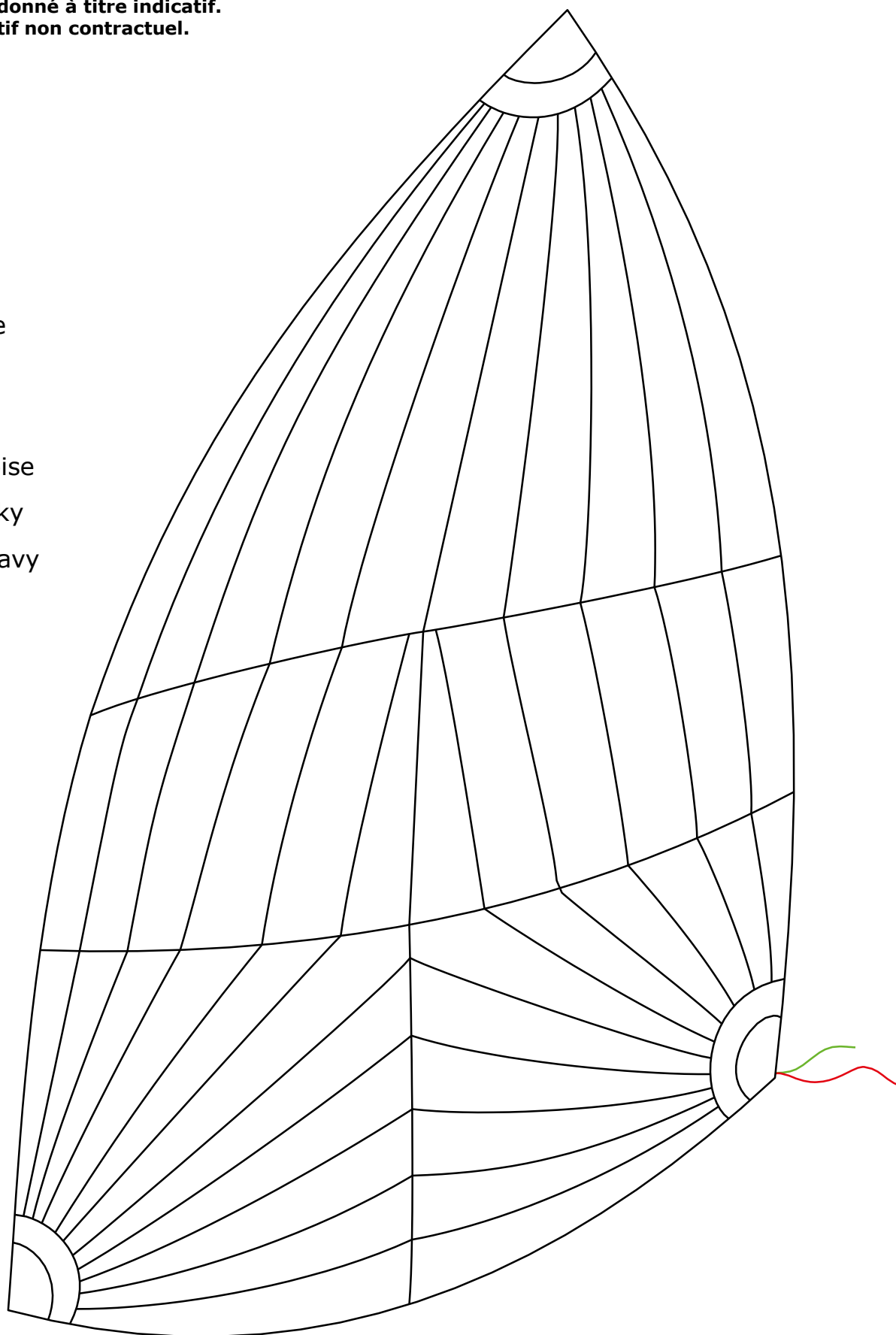
Nombre de laizes donné à titre indicatif.
Document illustratif non contractuel.



COLORIS SPI ASYMETRIQUE AVENTURA 37

Mettre les initiales W,G,B,R,P,O,Y,G,T,BS,BN dans les laizes correspondantes aux couleurs choisies, 3 coloris maximum.
Nombre de laizes donné à titre indicatif.
Document illustratif non contractuel.

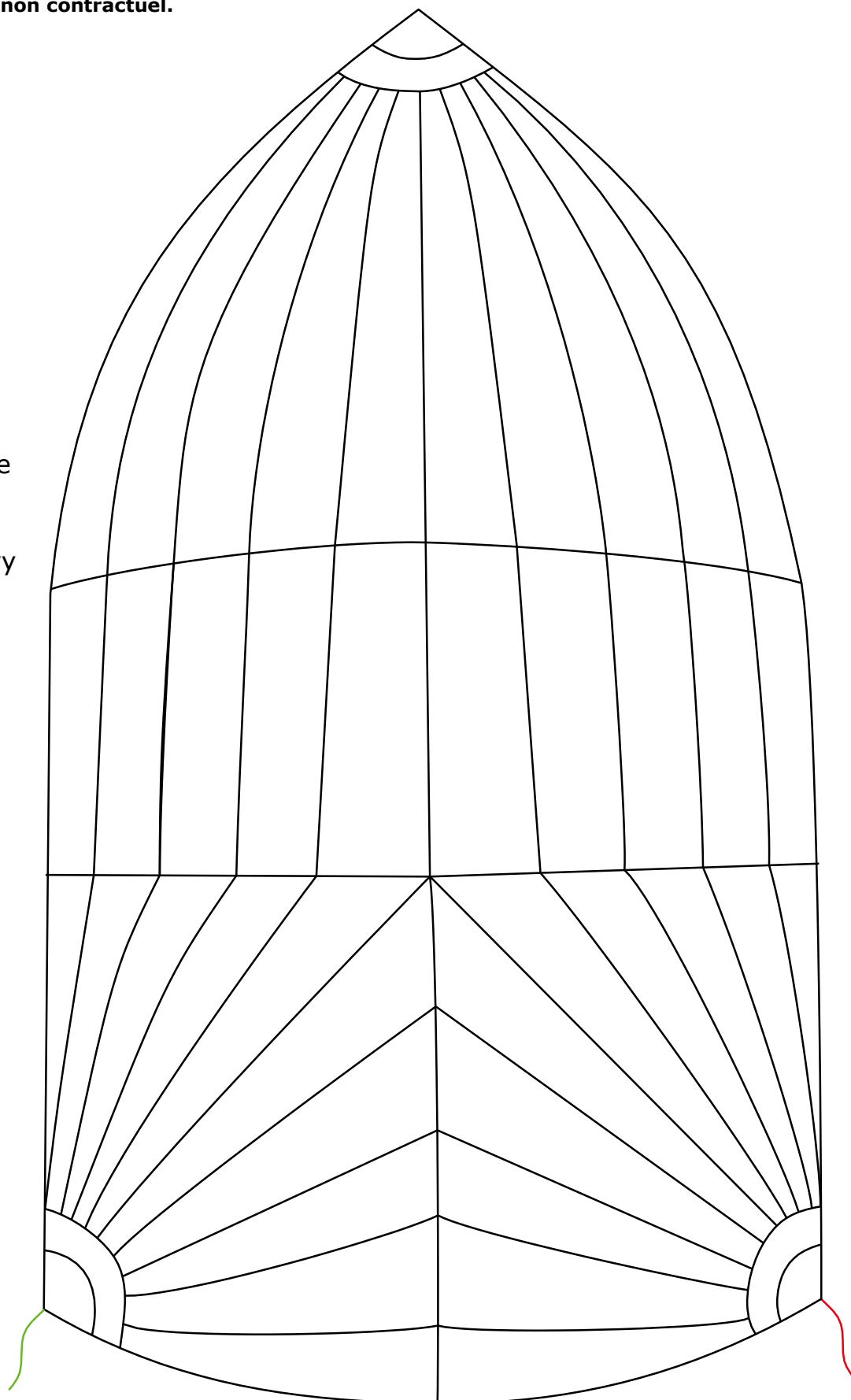
	White
	Grey
	Black
	Red
	Pink
	Orange
	Yellow
	Green
	Turquoise
	Blue Sky
	Blue Navy



COLORIS SPI SYMETRIQUE AVENTURA 37

Mettre les initiales W,G,B,R,P,O,Y,G,T,BS,BN dans les laizes correspondantes aux couleurs choisies, 3 coloris maximum.
Nombre de laizes donné à titre indicatif.
Document illustratif non contractuel.

	White
	Grey
	Black
	Red
	Pink
	Orange
	Yellow
	Green
	Turquoise
	Blue Sky
	Blue Navy



AVENTURA 37

RAL COLORIS* COUSSINS



(*) Veuillez vous référer aux nuanciers RAL originaux pour une reproduction exacte des couleurs.

AVENTURA 37

RAL COLORIS* LAZY BAG ET BANDE ANTI-UV EN



MARINE BLUE



CHARCOAL GREY



RUST



FOREST GREEN



BLACK



PACIFIC BLUE



SUNFLOWER



COCOA

(*) Veuillez vous référer aux nuanciers RAL originaux pour une reproduction exacte des couleurs.

