

MULTIHULL NEWS N°01/2022



NEEL 47 ARC-winner 2021 cruising Caribbean Islands for Christmas mit cat sale

Liebe Multihuller,

Neuigkeiten in Zeiten der anhaltenden Pandemie:

noch immer ist unser Leben, Covid-19-bestimmt, anders, wir grenzen uns ab und finden zusammen in der Pandemie. Die Welt hält den Atem an und wir arrangieren uns weiterhin in globaler Verunsicherung. Die pandemische Lage hat bei Vielen zum Umdenken geführt, Lebenspläne werden angepasst an die destabilisierte Alltagslage und Träume vom Aufbruch in ein Leben unter Segeln realisiert. Entsprechend voll sind die Auftragsbücher der Werften und der Markt gebrauchter Multihulls ist leer gefegt. Wenn möglich, so wird der durch die Pandemie in den Notfallmodus gestürzte Alltag umschifft. Die ARC (Atlantic Ralley for Cruisers) 2021 als organisierte Atlantik-Regatta, war lange vor der offiziellen Bestätigung ausgebucht. Inzwischen sind die Yachten und Crews, passend zum Weihnachtsfest und tropischer Silvesterfeier, geimpft oder genesen und getestet, in der Karibik eingetroffen und der Gewinner steht fest, der NEEL 47 Trimaran *BIGBIRD* beendete Race-leg Mindelo-Grenada, nach vierzehn Tagen, sechs Stunden und dreiundfünfzig Minuten als *FIRST MULTIHUL*, nach berechneter Zeit.

Das Jahr 2021 war für uns alle herausfordernd anders, es gab viel zu tun, wir übergaben zweiundzwanzig Multihulls, die nun mit den neuen Eignern auf den Ozeanen segeln oder für planbare Urlaubsreisen auf den Randmeeren bereitliegen. Um bei fortlaufend steigender Nachfrage nach hochseetauglichen Multihulls unsere Arbeit auch zukünftig verlässlich und belastbar zu leisten, haben wir zwei neue Mitarbeiter für unser cat sale Team gewonnen, die uns mit Kompetenz, Sachkenntnis, frischem Schwung und Segelbegeisterung unterstützen.

Der Schiffsmakler Noah Recktenwald ist mit der Betreuung der zahlreichen Neubau-Aufträge der AVENTURA-Werft betraut und koordiniert hierfür die Besichtigungen und Konferenzen zur individuellen Konfiguration der Katamarane im Eignersinn, vom Projektbeginn bis zur Übergabe.

Im dualen Studium, an fünf Wochentagen bei uns beschäftigt, steuert und aktualisiert mein Sohn Jelte Tietze als Webmaster unsere Homepage und unterstützt uns bei allen Aufgaben der Kundenbetreuung, wenn es wieder einmal eng wird.

Aus guten Gründen geblieben ist Meike Patzwald-Dreger, die, seit inzwischen einundzwanzig Jahren im Team, verantwortlich für die Annahme und ansprechende Präsentation unserer Angebote aus zweiter Hand und all die notwendige Bürokratie ist.

Neu aufgestellt bringt uns diese Zeit neue Aufgaben und Ansporn im engagierten Bestreben unsere Kunden mit den besten Multihulls zu bedienen. In der Kontemplation schärft sich der Blick und lässt neue Entscheidungen und Innovationen zu.

Nach drei Jahrzehnten als Multihull-Broker und Werftvertretung, bietet cat sale eine exzellente Auswahl der besten Eigner orientierten Performance Multihulls für Langfahrt. Wir beraten Sie persönlich und umfassend auf Ihrem Weg an Bord. Mit Erfahrung und Engagement helfen wir, die Ihren Ansprüchen entsprechende hochseetüchtige Yacht, für ein sicheres Bordleben auf den Ozeanen zu finden und gemäß Ihren Wünschen im Detail zu definieren. Vertrauensvoll vernetzt mit den Seglern, Werften, Designern und Konstrukteuren der Multihull-Szene, arbeiten wir mit Leidenschaft für Sie und wollen auch in den nächsten Jahren unseren Kunden als verlässlicher und kompetenter Partner zur Seite stehen und die Entwicklung der Multihulls fördern.

NEUIGKEITEN

Im Segment der Performance-Multihulls, das bisher bei cat sale durch die OUTREMER-Werft besetzt war, haben wir im Jahr 2021 die Vertretung zweier ausgezeichnete, wettbewerbsfähiger Traditions-Werften übernommen,



McConnaghy 52 Luxury Performance cruiser, available for first sea trials on the Med.

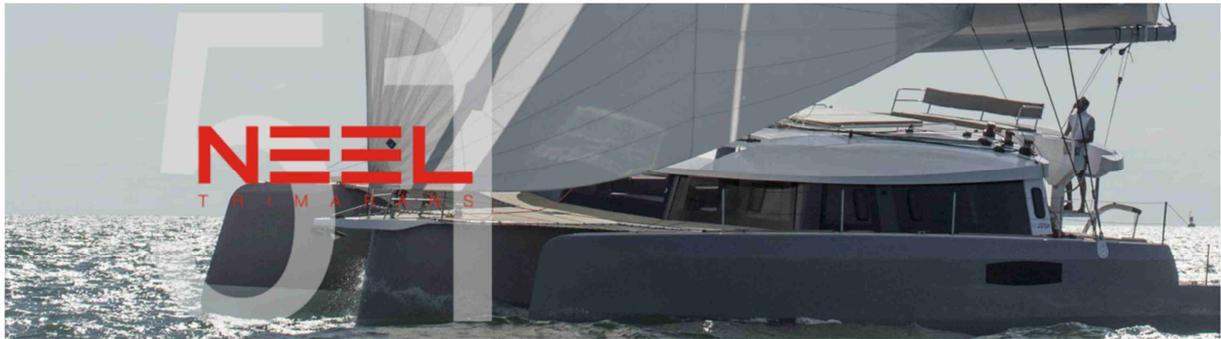
McConaghy

McConaghy-Multihulls werden seit 2021 als konkurrenzfähige Bereicherung des EU-Multihull-Marktes von cat sale vertreten. Wir beraten Sie gern als direkter Ansprechpartner für diese innovativen Multihull-Designs der Australisch/Chinesischen McConaghy-Werft. Mit über 50 Jahren Erfahrung als eine der führenden Werften im Bau von Luxusyachten mit innovativen Designs und beeindruckenden Segeleigenschaften deckt McConaghy das 52' – 90' Segment der Performance Multihulls ab.



ITACATAMARANS

Seit langem freundschaftlich verbunden, haben wir, nach der überzeugenden Vorstellung der ITA14.99 auf der Cannes-Show 2021, die Vertretung dieser renommierten Italienischen Werft übernommen. Das ITACATAMARANS-Team fertigt am Werftstandort in der Region Marche individuell definierte Eigner-Versionen des ITA14.99 Designs, ausgezeichnet mit dem Titel **MULTIHULL des Jahres 2020**. Dieses Design verbindet beeindruckende Linien und Italienische Bootsbaukunst in einer Karbon/EPOXY Konstruktion, selbstverständlich gebaut im Vakuum-Infusionsverfahren. Jeder ITA14.99 wird individuell nach Eigner Wünschen konfiguriert und unter unserer Baubegleitung in zwölf-monatiger Bauzeit für höchste Ansprüche an Qualität und Design gefertigt.



NEEL TRIMARANS

Eric Bruneel begann die Erfolgsgeschichte der NEEL-Werft, nach Jahren aktiven Ocean-Racing, mit dem Bau eines höchst innovativen 50' Trimaran Prototypen, mit dem er eine Atlantikrunde segelte und nach überzeugender Testphase das Trimaran-Design grundsätzlich revolutionierte. Dank der Zusammenarbeit mit zwei international renommierten Multihull-Konstrukteuren, Michel Joubert und Bernard Nivel, entstanden begeisternde Hochsee-Trimarane mit herausragenden Segelleistungen und einem absolut revolutionäre Raumnutzungskonzept dem *Loft on floats*. Das NEEL-TRIMARANS-Design war entwickelt.

Mit dem Titel „most innovativ boat USA 2013“ ausgezeichnet, eroberte das NEEL 45 Design die Multihull-Szene und wurde bis zur letzten Baunummer 28 im Jahr 2020 gebaut, bevor es durch das NEEL 47 und NEEL 43 Design abgelöst wurde. Die Bau-Werft und Belegschaft wuchsen mit dem Erfolg und inzwischen liefert die Werft in La Rochelle drei Neubauten pro Monat aus. Vom luxuriösen NEEL 65 Ocean-Cruiser bis zum NEEL 43 Trimaran reicht die Design-Palette. Die NEEL 51 wurde 2018 mit den Titel „Europas Yacht des Jahres“ und „Multihull of the Year“, sowie 2019 als „Boat of the Year“ in den USA ausgezeichnet.

Wir betreuen fortlaufend Neubauten aller aktuellen NEEL-Trimaran-Designs und stehen Ihnen bei allen Fragen hierzu jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite!

NEEL 43 / NEU 2021

Nach dem Produktionsende für das NEEL 45 Erfolgsmodell im Sommer 2020, stellten wir ein weiteres NEEL-TRIMARANS-Design, die jüngste und kleinste Schwester, die NEEL 43 vor.

Länge 12,80 m / Breite 7,40 m / Tiefgang 1,50 m / Verdrängung 10,6 t / a.W. Segelfläche 120m² / Motor Volvo 47 PS + sail-drive / Architekt Marc Lombard Yacht Design Group



Aufgrund des innovativen Gesamt-Konzepts und dem herausragenden Segelvermögen, begeistern uns die NEEL-Trimaran-Designs, die den großzügigen und komfortablen Lebensraum auf drei Rümpfen mit dem Esprit und dem Segelspaß der klassischen Yacht vorbildlich verbinden.

Die innovative Entwicklung des Trimaran-Konzepts setzt sich auch in diesem Jahr mit der Neukonstruktion des nun kleinsten NEEL 43 Designs fort. Die direkt nach Plan-Vorstellung im Januar 2020 auf der boot Düsseldorf gebuchten 27 Production-Slots sind inzwischen übergeben und die Produktion läuft, trotz Pandemie, zuverlässig und ungebremst.

Segeltests an Bord der NEEL-Trimarane bieten wir auf Wunsch direkt am Werftstandort in La Rochelle. Hierbei überzeugen wir Sie gern mit den herausragenden Segelleistungen und dem gelungenen Raumnutzungskonzept dieser flinken Trimarane.

Neu-Entwicklungen in der Kompaktklasse unter € 300.000,--



Broadblue 346 vorgestellt auf der LGM Multihull-Show mit cat sale

Der von Darren Newton (Dazcat-Design) konzipierte Fahrtenkat Broadblue 346 wird in Stettin / Polen gebaut und vereint modernes Design mit Englischem Stil und fundierten Polnischen Bootsbau. Bei nur 10,2m Schiffslänge bietet der Kat hervorragende Segelleistungen. Ausgelegt für maximal sechs Personen in zwei Doppelkabinen achtern und zwei Einzelkabinen in den Bugräumen, erweist sich der Innenraum als äußerst voluminös und komfortabel auch auf längeren Seetörns. A zertifiziert für Hochseesegeln und zusätzlich, aufgrund der kompakten Breite, für Binnenreviere und Schleusenpassagen geeignet, bietet dieser Katamaran ein gewaltiges Nutzungspotential.



RAPIER 400 Performance Line von Broadblue, ein offenes Konzept

Das RAPIER 400 Design besitzt alle Attribute des rassigen Open-Bridgedeck-Kats, schlanke Rümpfe, überdurchschnittliche Breite und üppige Segelfläche, kombiniert mit leichtem, steifem Sandwichbau, garantieren herausragende Segel-Performance und bestes Seeverhalten.



AVENTURA 37 Weltpremiere auf der Cannes-Show 2021 cat sale

AVENTURA 34 / 37 (NEU 2020) / 44 / Power 10 / 14 (NEU 2021) / Tunesien

AVENTURA Katamarane aus Tunesien bieten soliden Bootsbau im modernen LASTA-Design zum fairen Preis. Im Segment von 34'- 44' reicht die Angebotspalette der, seit drei Jahrzehnten von Eric Roger geführten, mittelständischen Werft.

Ab 2021 steht als Nachfolgemodel der zur ***EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2019*** nominierten AVENTURA 34 die AVENTURA 37 bereit. Die Weltpremiere präsentierten wir im September 2021 auf der Cannes-Show, wo dreißig Neubaufträge unterschrieben wurden.



Panorama-Blick im Salon der **AVENTURA 37** definiert mit cat sale



AVENTURA 14 Power N°3 - auf der La Grande Motte Multihull-Show 2022 mit cat sale

Nachruf



Mit großem Bedauern haben wir vom plötzlichen Tod des visionären Katamaran-Entwicklers, James Wharram erfahren. Durch seine Weltoffenheit und sein persönliches Engagement für die polynesischen Katamarane initiierte und bereicherte dieser Freigeist die Multihullszene wie kein anderer. Ohne Rücksicht auf gängige Konventionen, im privaten wie im Beruflichen, begeisterte dieser Multihull-Pionier, der seiner Zeit voraus war und trotz Spott, Häme und Geldmangel seinen Idealen folgte. Besonders bemerkenswert war sein unermüdliches Engagement, den Aufbruch in ein Leben unter Segeln auch bei begrenztem Budget zu ermöglichen. Dank seiner Baupläne gelang es vielen einen Wharram-Kat zu bauen und den Traum vom Bordleben auf zwei Rümpfen zu verwirklichen.

Wir wünschen James eine gute Reise in die nächste Welt, selbstverständlich auf einem Multihull.

Eine Tiki 39 / James Wharram Design steht bei uns zur Übernahme bereit:



Wharram Tiki 38 N°3 Bj. 2005 € 69.000,-- 4sale at cat sale

Erstklassige Multihulls aus zweiter Hand:

Wenn der Entschluss zum Aufbruch ins Bordleben gefasst, das Budget gesetzt ist und der Termin steht, so bieten wir eine große Auswahl sofort seeklar zu übernehmender Multihulls.

Ob eben eingesegelt, nach einer Atlantikrunde im Sabbatjahr, oder nach sicherer Umschiffung aller Kaps des Südmeeres, bereit für die nächste Langfahrt, wir bieten seetüchtige Multihulls für ein sicheres Bordleben auf Langfahrt für jedes Budget.

All unsere Angebote Hochsee-tauglicher sofort verfügbarer Multihulls finden Sie unter:

<https://www.cat-sale.de/yachtmarkt/>

Aktuelle Angebote sofort verfügbarer Multihulls aus zweiter Hand:



Freydis 46 N°1 Bj.1990 € 195.000,-- 4sale at cat sale



Dudley Dix DH 550 N°1 Bj.2016 € 655.000,-- 4sale at cat sale



Nach endgültiger Absage von Europas größter Yacht-Show, der **boot** in Düsseldorf, steuern wir zuversichtlich auf die La Grande Motte MULTIHULL-Show im April 2022 zu. Wir werden dort sein und wir begrüßen Sie gern an Bord der von cat sale vertretenen Katamarane und Trimarane.



Beste Grüße aus Bremen,

für ein begeisterndes neues Jahr 2022 unter Segeln und bleiben Sie gesund,

Klaus Tietze & das cat sale Team